GHID PENTRU SPECTATORI

Program Raliul Moldovei Moinesti 2016

Eveniment	Data	Ora (Inchidere circulatie)	Locatie
Shakedown	Joi 30-06-2016	13:00-18:00 (11:30-18:30)	Loc. Lespezi (GPS: 46°38'47"N-26°46'54"E) La iesirea din loc. Garleni, imediat dupa podul nou construit, se face stanga si in 500 m pe stanga este parcul de service pt. shakedown
Ceremonia de prezentare	Joi 30-06-2016	19:30	Bacau, Str. Nicolae Balcescu, Piata Tricolorului (in fata Consiliului Judetean).
PS 1,3,5 – Trebes 1,2,3	Vineri 01-07-2016	11:16, 13:27, 15,38 (09:45-19:00)	Startul in localitatea Trebes (GPS: 46°35'51"N - 26°49'55"E), sosirea intre localitatile Valea Budului si Luncani (GPS: 46°36'18"N - 26°47'46"E).
PS 2,4,6 – Hemeius 1,2,3	Vineri 01-07-2016	11:52, 14:03, 16:14 (10:15-19:30)	Startul in localitatea Hemeius (GPS: 46°38'21"N - 26°50'35"E), sosirea in localitatea Trebes (GPS: 46°35'56"N - 26°49'58"E).
PS 7 – SS Speed Park	Vineri 01-07-2016	18:00	Str. Chimiei, Nr. 12, Bacau
PS 8,11 – Runcu 1,2	Sambata 02-07-2016	11:19, 13:53 (09:45-17:00)	Startul in zona de nord-vest a localitatii Valea Arinilor (GPS: 46°31'20"N-26°29'12"E), sosirea in localitatea Zemes (GPS: 46°31'57"N 26°28'23"E).
PS 9,12,14 – Moinesti 1,2,3	Sambata 02-07-2016	11:52, 14:26, 16:27 (10:15-19:30)	Startul la portiunea finala de beton a probei Moinesti din 2015 (GPS: 46°28'29"N - 26°26'56"E), sosirea in Moinesti, zona periferica, str. Avram Iancu (GPS: 46°27'14"N - 26°26'10"E).
PS 10,13,15 – Vermești 1, 2, 3 (Power Stage)	Sambata 02-07-2016	12:10, 14:44, 17:00 (10:00-20:00)	Startul langa sosea, la iesirea din mun. Moinesti spre Comanesti, la semnul de iesire din localitate (GPS: 46°25'41"N - 26°27'58"E), sosirea in zona periferica a Moinestiului, aproape de drumul national (GPS: 46°26'25"N - 26°28'44"E).
Festivitatea de premiere	Sambata 02-07-2016	20:45	Moinesti – Parcul Băi

Locatiile exacte sunt descrise mai jos, la explicatiile fiecarei probe speciale.

Joi seara invitam toti bacauanii sa asiste la ora 20:00 in Bacau pe str. Nicolae Balcescu (in fata Consiliului Judetean) la prezentarea echipajelor si a startului oficial in Raliul Moldovei Moinesti 2016. Aici puteti face cunostinta cu toate echipajele, sa strangeti autografe si sa aflati ultimele informatii despre fiecare concurent.

Mentionam ca incepand cu acest an va exista si un al doilea campionat, CNR2, care se va desfasura impreuna cu fiecare etapa de CNR. Astfel, pe o parte din probele speciale pe care concurentii din Campionatul National de Raliuri le vor parcurge, vor trece si cei din CNR2. Este un campionat dedicat pilotilor incepatori. Mai jos aveti planurile orare ale celor doua categorii. Pentru spectatori, coloanele importante pentru o informare buna sunt "Locatie" si "Prima masina".

PLAN ORAR CNR

Joi, 30 Iunie 2016

SHAKEDOWN Lespezi	**2,75 km**	14:30-18:30
Start Festiv - Bacău, Str. Nicolae Bălcescu		20:00

Ziua întâi — Vineri, 1 Iulie 2016

Soarele răsare: 5:34
Soarele apune: 21:04

v:1.2
14.06.2016

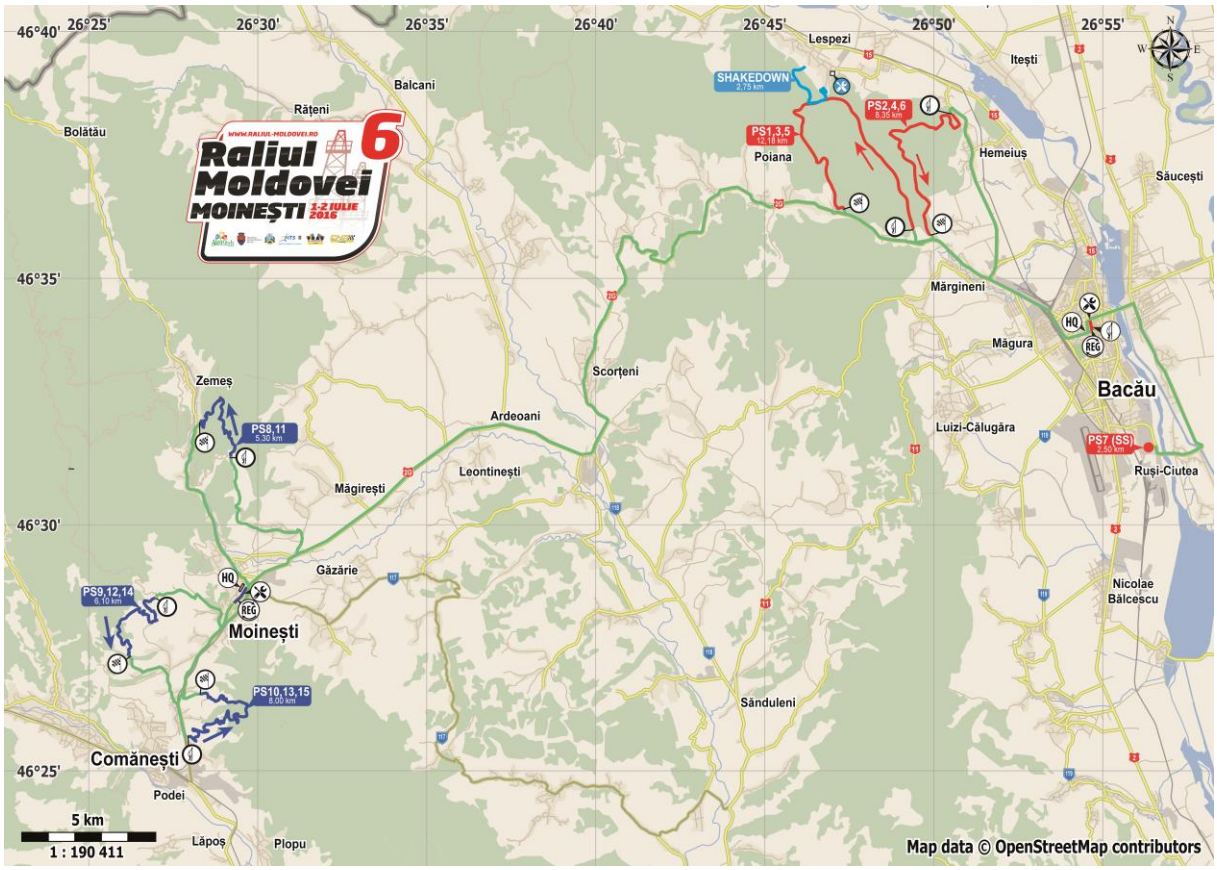
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapa	Total	Media	Timp	Prima mașină	
0	Service OUT - Bacău						10:54	Secțiunea 1
ZA1	**Alimentare** (Următoarea alimentare)	(20,53)	(28,67)	(49,20)				
1	Trebeș		8,18	8,18	25,83	00:19	11:13	
PS1	**TREBEȘ 1**	**12,18**				**00:03**	**11:16**	
2	Hemeiuș		13,10	25,28	45,96	00:33	11:49	
PS2	**HEMEIUȘ 1**	**8,35**				**00:03**	**11:52**	
2A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		7,39	15,74	33,73	00:28	12:20	
	Regrupare & Zonă Tehnică				**max**	**00:15**		
2B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT/Service IN						12:35	
	SERVICE A - Bacău	**(20,53)**	**(28,67)**	**(49,20)**		**00:30**		
2C	Service OUT						13:05	Secțiunea 2
ZA2	**Alimentare** (Următoarea alimentare)	(20,53)	(28,67)	(49,20)				
3	Trebeș		8,18	8,18	25,83	00:19	13:24	
PS3	**TREBEȘ 2**	**12,18**				**00:03**	**13:27**	
4	Hemeiuș		13,10	25,28	45,96	00:33	14:00	
PS4	**HEMEIUȘ 2**	**8,35**				**00:03**	**14:03**	
4A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		7,39	15,74	33,73	00:28	14:31	
	Regrupare & Zonă Tehnică				**max**	**00:15**		
4B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT/Service IN						14:46	
	SERVICE B - Bacău	**(20,53)**	**(28,67)**	**(49,20)**		**00:30**		
4C	Service OUT						15:16	Secțiunea 3
ZA3	**Alimentare** (Următoarea alimentare)	(20,53)	(28,67)	(49,20)				
5	Trebeș		8,18	8,18	25,83	00:19	15:35	
PS5	**TREBEȘ 3**	**12,18**				**00:03**	**15:38**	
6	Hemeiuș		13,10	25,28	45,96	00:33	16:11	
PS6	**HEMEIUȘ 3**	**8,35**				**00:03**	**16:14**	
6A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		7,39	15,74	33,73	00:28	16:42	
	Regrupare & Zonă Tehnică				**max**	**00:15**		
6B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT/Service IN						16:57	
	SERVICE C - Bacău	**(20,53)**	**(28,67)**	**(49,20)**		**00:30**		
6C	Service OUT						17:27	Secțiunea 4
ZA4	**Alimentare** (Următoarea alimentare)	(2,50)	(21,05)	(23,55)				
7	Bacău		10,55	10,55	21,10	00:30	17:57	
PS7	**SS SPEEDPARK**	**2,50**				**00:03**	**18:00**	
7A	Zonă Tehnică IN		10,50	13,00	26,00	00:30	18:30	
	Zonă Tehnică					**00:03**		
7B	Zonă Tehnică OUT - Service IN						18:33	
	SERVICE D - Bacău	**(2,50)**	**(21,05)**	**(23,55)**	**max**	**00:45**		
7C	Service OUT						19:18	
ZA5	**Alimentare** (Următoarea alimentare)		(50,58)	(50,58)				
7D	Sosire ziua întâi - Bacău		0,78	0,78	4,68	00:10	19:28	
	Total ziua întâi	**64,09**	**107,84**	**171,93**	**37,28%**			

Ziua a doua	Sâmbătă, 2 Iulie 2016	Soarele răsare: 5:35 Soarele apune: 21:03	v:1.2 14.06.2016

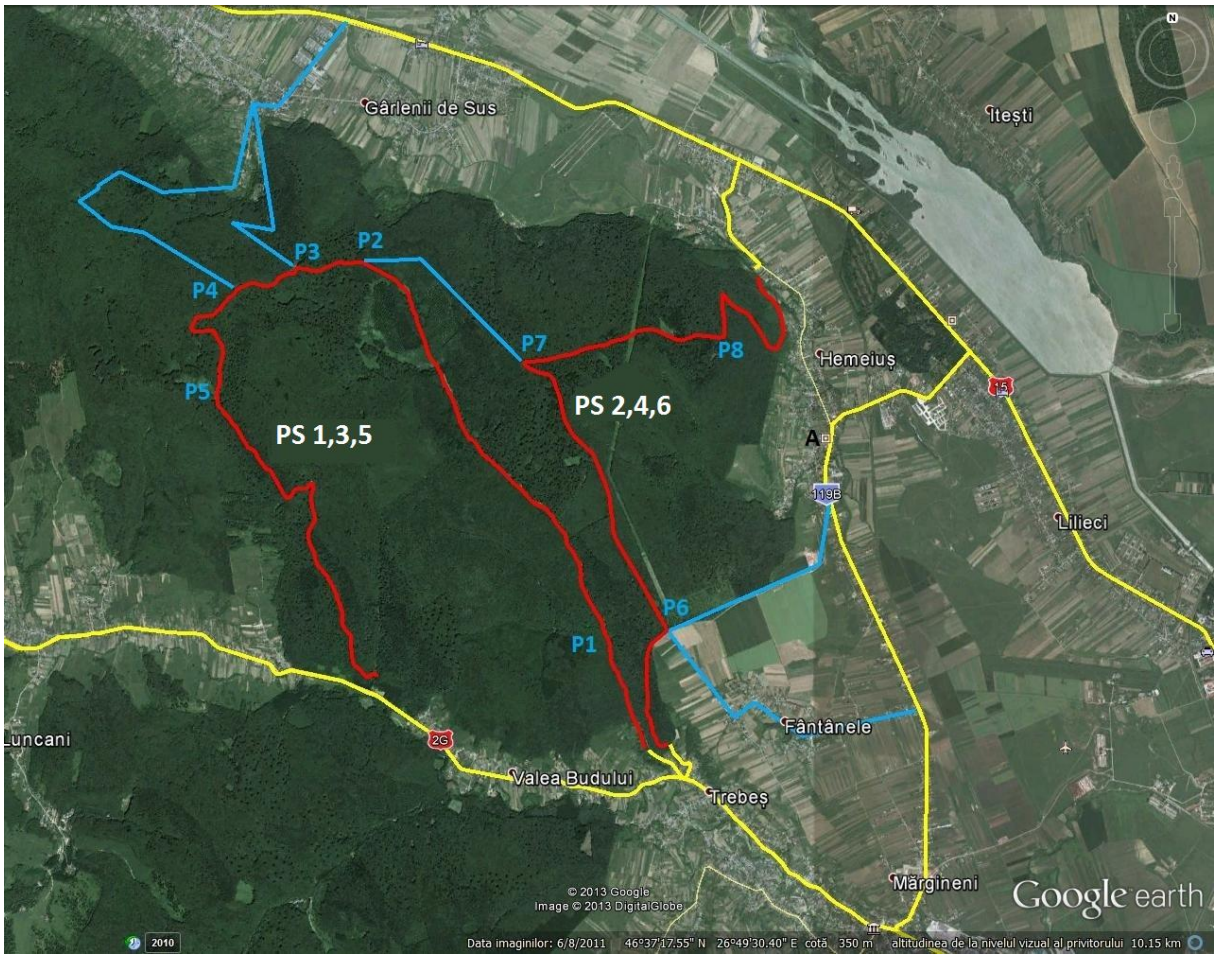
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapa	Total	Media	Timp	Prima mașină	
7E	Start ziua a doua						09:44	Secțiunea 5
7F	Service IN		49,80	49,80	48,19	01:02	10:46	
	SERVICE E - Moinești					**00:15**		
7G	Service OUT						11:01	
ZA6	**Alimentare** (Următoarea alimentare)	(19,40)	(31,57)	(50,97)				
8	Valea Arinilor		9,02	9,02	36,08	00:15	11:16	
PS8	**RUNCU 1**	**5,30**				**00:03**	**11:19**	
9	Bolătău		12,36	17,66	35,32	00:30	11:49	
PS9	**MOINEȘTI 1**	**6,10**				**00:03**	**11:52**	
10	Vermești		4,71	10,81	43,24	00:15	12:07	
PS10	**VERMEȘTI 1**	**8,00**				**00:03**	**12:10**	
10A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		5,48	13,48	32,35	00:25	12:35	
	Regrupare & Zonă Tehnică				**max**	**00:30**		
10B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT/Service IN						13:05	Secțiunea 6
	SERVICE F - Moinești	**(19,40)**	**(31,57)**	**(50,97)**		**00:30**		
10C	Service OUT						13:35	
ZA7	**Alimentare** (Următoarea alimentare)	(19,40)	(31,57)	(50,97)				
11	Valea Arinilor		9,02	9,02	36,08	00:15	13:50	
PS11	**RUNCU 2**	**5,30**				**00:03**	**13:53**	
12	Bolătău		12,36	17,66	35,32	00:30	14:23	
PS12	**MOINEȘTI 2**	**6,10**				**00:03**	**14:26**	
13	Vermești		4,71	10,81	43,24	00:15	14:41	
PS13	**VERMEȘTI 2**	**8,00**				**00:03**	**14:44**	
13A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		5,48	13,48	32,35	00:25	15:09	
	Regrupare & Zonă Tehnică				**max**	**00:30**		
13B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT/Service IN						15:39	Secțiunea 7
	SERVICE G - Moinești	**(19,40)**	**(31,57)**	**(50,97)**		**00:30**		
13C	Service OUT						16:09	
ZA8	**Alimentare** (Următoarea alimentare)	(14,10)	(17,05)	(31,15)				
14	Bolătău		6,56	6,56	26,24	00:15	16:24	
PS14	**MOINEȘTI 3**	**6,10**				**00:03**	**16:27**	
15	Vermești		4,71	10,81	21,62	00:30	16:57	
PS15	**VERMEȘTI 3 - POWER STAGE**	**8,00**				**00:03**	**17:00**	
15A	Zonă Tehnică IN		5,48	13,48	32,35	00:25	17:25	
	Zonă Tehnică					**00:03**		
15B	Zonă Tehnică OUT - Service IN						17:28	
	SERVICE H - Moinești	**(14,10)**	**(16,75)**	**(30,85)**	**max**	**00:10**		
15C	Service OUT						17:38	
15D	Sosire Raliu - Moinești		0,30	0,30	3,60	00:05	17:43	
	Total ziua a doua	**52,90**	**129,99**	**182,89**	**28,92%**			

	PS	Etapă	Total	%
Ziua întâi	64,09	107,84	171,93	37,28%
Ziua a doua	52,90	129,99	182,89	28,92%
Total - 15 PS	116,99	237,83	354,82	32,97%

Harta Generala CNR



ZIUA 1 (vineri 26 iunie 2015)



PS 1,3,5 – Trebes (12,18 km), macadam

Ora start PS1 Trebes 1 – 11:16 (proba se inchide intre orele 09:45-19:00)

Ora start PS3 Trebes 2 – 13:27 (proba se inchide intre orele 09:45-19:00)

Ora start PS5 Trebes 3 – 15:38 (proba se inchide intre orele 09:45-19:00)

Locatii GPS (cu **albastru** sunt drumurile de legatura, acces catre probe):

- Start: 46°35’51”N - 26°49’55”E
- Sosire: 46°36’18”N - 26°47’46”E

Aceasta proba speciala are in prima parte viraje de viteza in urcare pana la parcarea P2 (prima figura), apoi este virajata pana la sosire. Singurele parcari care ofera acces la proba speciala la orice ora, indiferent de perioada de inchidere a circulatiei publice sunt P3 si P4. Pentru a ajunge in aceste puncte trebuie sa veniti din localitatea Garleni spre Lespezi si imediat dupa podul nou construit virati la stanga. De aici mergeti pe asfalt 1,15 km pana la o intersectie unde asfaltul vireaza 90 grade la stanga. Din aceasta intersectie daca virati la stanga si urmariti asfaltul pana la bariera de unde incepe macadamul, veti ajunge la P3. Daca veti merge inainte 100 m si virati la stanga unde se afla o salcie mare si o fantana, veti ajunge dupa aprox. 4,5 km la P4. Distanta intre P3 si P4 este de 600 m. Aceste doua parcari sunt de fapt pe drumul forestier ce va gazdui shakedown-ul de joi. La P3 aveti cateva viraje foarte frumoase cu zona de vizibilitate acceptabila. In acest punct exista de asemeni si unul din punctele intermediare de arbitraj. Daca veti veni la P4, dupa acest punct exista o

succesiune de viraje bune de vazut, iar la aproximativ 500 m spre sosire aveti un viraj strans plus o

succesiune de viraje cu vizibilitate mare (figura din stanga). Malurile inalte reprezinta puncte foarte bune pentru spectatori si media. La fel se poate parca masina si in P5, si va intoarceti 500 m pana in acelasi punct, dar trebuie sa intrati si sa iesiti de pe proba in afara orelor de inchidere a circulatiei publice. O alta optiune pentru spectatori este drumul forestier (2 km) ce leaga PS 1,3 de PS 2,4. In acest caz trebuie sa stiti ca veti ramane blocati in aceasta zona pana la deschiderea drumului pentru circulatia publica de catre masina de securitate. Astfel vezi putea vedea foarte multe treceri, cu aproximatie primele 15 masini pe PS 1,3 (zona cu viraje de viteza de la P2) si imediat sa va duceti pe PS 2.4 (acul de par de la P7) unde se pot vedea toate masinile de concurs. Deci in total vedeti de 2 ori primele 15 masini, plus de 2 ori toate masinile de concurs.

PS 2,4,6 – Hemeius (8,35 km), macadam

Ora start PS2 Hemeius 1 – 11:52 (proba se inchide intre orele 10:15-19:30)

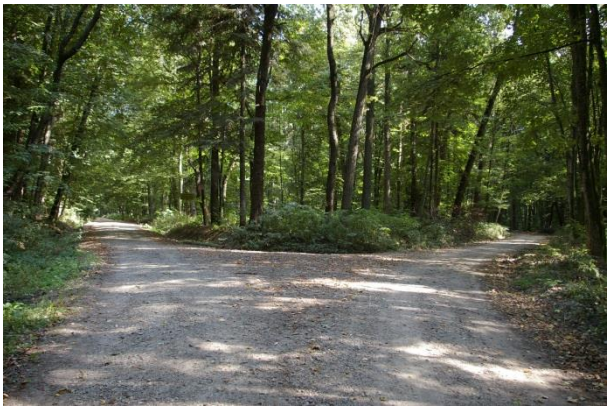
Ora start PS4 Hemeius 2 – 14:03 (proba se inchide intre orele 10:15-19:30)

Ora start PS6 Hemeius 3 – 16:14 (proba se inchide intre orele 10:15-19:30)

Locatii GPS:

- Start: 46°38’21”N - 26°50’35”E
- Sosire: 46°35’56”N - 26°49’58”E

Singurul acces la aceasta proba, care se poate face la orice ora, este in zona parcarii P6, unde exista un viraj de 90 grade. Aici se poate ajunge pe doua drumuri, unul prin localitatea Fantanele si altul din localitatea Hemeiusi se merge spre Centrul Hipic Hemeiusi, apoi se continua drumul pe deal pana ce se ajunge la P6. Urmatoarea zona spectaculoasa este cea de la Parcarea P7, explicata la proba anterioara. Aici



aveti acea legatura intre cele doua probe speciale. Cu 300 m inainte de aceasta zona (ac de par) mai exista un viraj spectaculos si inselator ce a pus probleme concurentilor si in anii trecuti (figura alaturata). Urmatorul loc in care aveti vizibilitate buna este la locul de parcare P8. Aici exista un viraj incadrat de doua paliere de viteza, insa ca si la P7, veti ramane blocat pe proba pana la deschiderea drumului pentru circulatia publica.

PS 7 – Speed Park (2,5 km), asfalt Locatie GPS: 46°31’34”N - 26°56’35”E (Strada Chimiei, Nr. 12) Aceasta proba speciala se desfasoara pe pista de karting SpeedPark unde se fac cate doua ture. Exista 2 tribune pentru spectatori si locuri destule de parcare. Pentru cei care ajung mai devreme pot pierde timpul la restaurantul “Monza” sau la terasa acestuia, aflata exact langa tribune.

ZIUA a 2-a (sambata 27 iunie)

PS 8,11 – Runcu 1,2 (5,30 km), macadam

Ora start PS6 Runcu 1 – 11:19 (proba se inchide intre orele 09:45-17:00)

Ora start PS11 Runcu 2 – 13:53 (proba se inchide intre orele 09:45-17:00)

Locatii GPS:

- Start: 46°31’20”N-26°29’12”E
- Sosire: 46°31’57”N 26°28’23”E

Runcu este o proba speciala inclusa incepand cu raliul din 2015, in mare parte pe coborare, dar cu o multitudine de viraje spectaculoase. Exista multe locuri pentru spectatori, iar daca optati pentru a intra cu masinile personale, veti gasi locuri de parcare pe micile drumuri catre sonde. In acest caz trebuie sa stiti ca veti ramane blocati pe proba speciala aproape toata ziua. Optiunile recomandate ar fi sa va duceti la start sau la sosire. In acest fel aveti posibilitatea sa lasati masinile personale in afara probei si sa va deplasati cateva sute de metri (maxim 1 km) pentru a sta pe zone cu viraje spectaculoase si cu vizibilitate marita. Inainte de start, exista loc de parcare destul pentru toti spectatorii, care se pot duce pe primul sau al doilea viraj al probei. Aici aveti vizibilitate pe o distanta mai mare si zonele sunt sigure, fara pericole. Cel de al doilea loc foarte bun pentru spectatori, este inainte de finalul probei, cu aproximativ 500 m, asa cum se vede in poza alaturata. Aici se pot gasi doua succesiuni de viraje foarte stranse, cu posibilitatea ca spectatorii sa stea in zone sigure, fara pericole. Si in acest caz se poate lasa masina in afara probei speciale.

PS 9,12,14 – Moinesti 1,2,3 (6,10 km), macadam

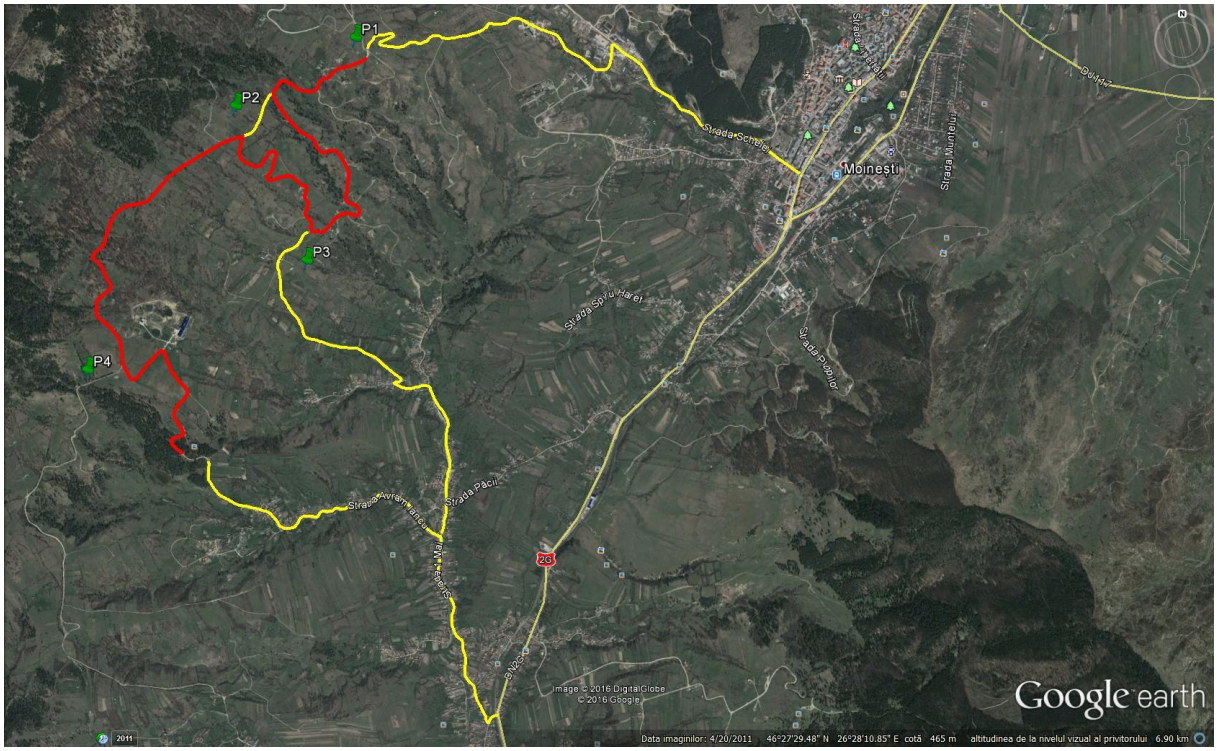
Ora start PS9 Moinesti 1 – 11:52 (proba se inchide intre orele 10:15-19:30)

Ora start PS12 Moinesti 2 – 14:26 (proba se inchide intre orele 10:15-19:30)

Ora start PS14 Moinesti 3 – 16:27 (proba se inchide intre orele 10:15-19:30)

Locatii GPS:

- Start: 46°28’29”N - 26°26’56”E
- Sosire: 46°27’14”N - 26°26’10”E



Aceasta proba speciala este nou introdusa din acest an si este situata in partea de vest a localitatii Moinesti, iar startul se va da din zona virajata si betonata care a reprezentat finalul probei "Moinesti" din 2015, din intersectia unde a stat carul TV (TIR-ul) pentru transmisiunea LIVE. Locuri de parcare sunt destule pe toata lungimea probei, dar noi recomandam pe cele notate in harta de mai sus, in cazul in care doriti sa veniti cu masinile personale. P1 este accesibila la orice ora, fara restrictii de circulatie si va ofera acces rapid (maxim 10 minute de mers pe jos) catre cea mai frumoasa zona de pe aceasta proba speciala. P2, P3 si P4 se afla in zone unde trebuie sa intrati inaintea orei de inchidere a circulatiei publice si nu mai puteti pleca pana la 19:30 (aproximativ). P2 reprezinta de fapt un drum de legatura, incadrat la ambele capete de proba speciala, oferind acces la o zona deschisa, virajata si vizibila din multe puncte. P3 ofera acces la aceeasi zona, dar in partea de jos a buclei. La P4 exista o intersectie, unde se pot parca masinile personale si aveti acces la o zona de viteza, cu doua viraje stranse si vizibilitate mare. Pentru a ajunge la startul probei, din Moinesti, se urmaresc strazile Tudor Vladimirescu (strada principala a localitatii) si strada Schelei pana in dreptul statiei de pompieri. De aici se face stanga, se coboara putin si se urmareste drumul spre dreapta, unde in 1,8 Km ajungeti la startul PS 8,12,15. Pentru a ajunge la sosirea probei, de pe DN2G (soseaua dintre Moinesti si Comanesti), urmati strazile Alexandru Ioan Cuza – 1 Mai – Avram Iancu. In capatul strazii Avram Iancu, la marginea localitatii (dupa ultimele case), veti ajunge la sosire, unde exista totusi o zona de parcare, dar cu teren accidentat. Coordonate: P1 (46°28'33"N - 26°27'03"E), P2 (46°28'18"N - 26°26'32"E), P3 (46°27'57"N - 26°26'45"E), P4 (46°27'31"N - 26°25'53"E)

PS 10,13,15 – Vermesti 1,2,3 (8,00 km), macadam

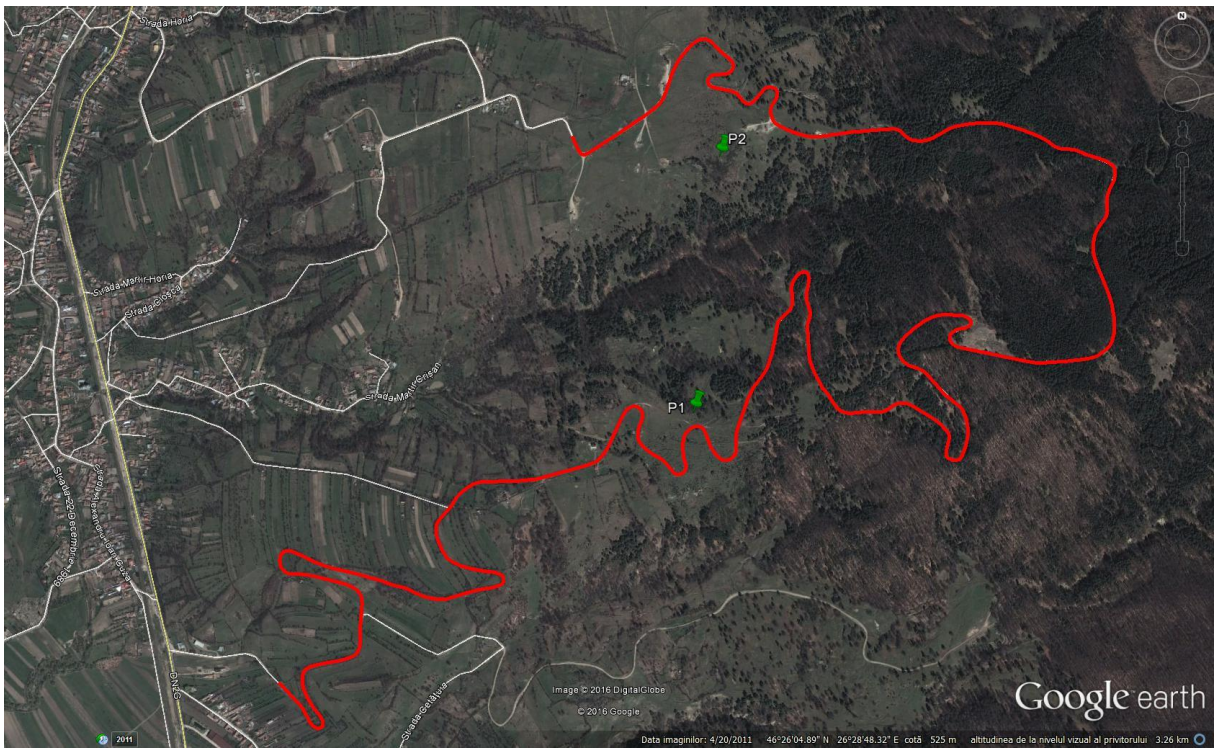
Ora start PS10 Vermesti 1 – 12:10 (proba se inchide intre orele 10:30-20:00)

Ora start PS13 Vermesti 2 – 14:44 (proba se inchide intre orele 10:30-20:00)

Ora start PS15 Vermesti 3 – 17:00 (proba se inchide intre orele 10:30-20:00)

Locatii GPS:

- Start: 46°25’41”N - 26°27’58”E
- Sosire: 46°26’25”N - 26°28’44”E



PS Vermesti este cea de a doua proba nou introdusa in editia din 2016, foarte spectaculoasa si cu zone foarte bune pentru spectatori, care va fi si Power Stage-ul acestui raliu. Prima parte nu ofera locuri de parcare pentru masinile personale, fiind foarte ingusta. Dupa ce se parcurge aproximativ 33% din proba, drumul forestier devine mai lat, fara vegetatie pe margine si cu zone de vizibilitate bune si multe zone de parcare. Chiar daca si in zona de padure, in partea de sus la mijlocul probei, exista multe locuri frumoase pentru spectatori, noi recomandam zonele marcate cu P1 si P2. Acestea ofera vizibilitate pe distante mari, fiind situate pe terase naturale, de pamant. In aceste doua locuri se gasesc locuri destule pentru a parca masinile personale, dar nu aveti posibilitatea sa veniti sau sa plecati in timpul desfasurarii competitiei, drumul forestier fiind inchis circulatiei publice. Cel mai bun loc se afla la P2. De aici aveti vizibilitate asupra virajelor din zona P1, a

virajelor de la P2, plus toata portiunea finala a probei. Pentru cei care detin tehnica avansata (binoclu, camere foto cu zoom), exista chiar posibilitatea sa urmariti de la distanta si o mare portiune din PS Moinesti. Pentru a ajunge la startul probei, va deplasati din localitatea Moinesti, spre Comanesti, iar la semnul de iesire din localitatea Moinesti exista o parcare pe marginea drumului, plus un izvor. Startul se afla imediat langa drumul national. Sosirea se afla in zona strazii Horia, **din localitatea Moinesti**, relativ aproape de drumul national. Astfel, **dupa 430 metri de la trecerea la nivel cu calea ferata**, din directia Moinesti, spre Comanesti, se afla un drum pietruit la stanga (poza alaturata). Apoi, in maxim 100 metri, la intersectia in "**Y**" se merge la dreapta. Din acest punct, in 1,8 km se ajunge la sosirea PS Vermesti. Coordonate: P1 (46°25'59"N - 26°29'03"E), P2 (46°26'25"N - 26°29'08"E).

Ziua a 2-a si raliul se vor incheia cu festivitatea de premiere la ora 20:45, care se va tine in Parcul Băi din localitatea Moinesti.